

# Befestigungsarten

Standardzylinderbaureihe SZ100, SZ160, SZ250



Bestell Nr. Beschreibung

	<p><b>110</b></p>	<p><b>GRUNDBEFESTIGUNG</b> Mit Klemmmöglichkeit am Zylinderrohr</p>
	<p><b>110-1</b></p>	<p><b>GRUNDBEFESTIGUNG</b> Mit metrischem Feingewinde und Nutmutter auf Zylinderrohr (nur für Hübe bis 100 mm)</p>
	<p><b>111</b></p>	<p><b>GEWINDEBEFESTIGUNG</b> Mit Außengewinde am Zylinderkopf</p>
	<p><b>111-1</b></p>	<p><b>GEWINDEBEFESTIGUNG</b> Zentrierbund Kopfseite mit Gewindebohrungen stirnseitig</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>111-2</b></p>	<p><b>GEWINDEBEFESTIGUNG</b> Zentrierbund Bodenseite mit Gewindebohrungen stirnseitig</p>
	<p><b>112</b></p>	<p><b>FLANSCHBEFESTIGUNG</b> Kopfseite vorne mit 4 Befestigungsbohrungen</p>
	<p><b>112-1</b></p>	<p><b>FLANSCHBEFESTIGUNG</b> Kopfseite hinten mit 4 Befestigungsbohrungen</p>
	<p><b>113</b></p>	<p><b>FUSSBEFESTIGUNG</b> Aufgeschraubter Tangentialfuß am Zylinderrohr</p>

Technische Änderungen vorbehalten

Revision B \* 15.11.1996 \*K.E.

# Befestigungsarten

Standardzylinderbaureihe SZ100, SZ160, SZ250



Bestell Nr. Beschreibung

	<p><b>113-1</b></p>	<p><b>FUSSBEFESTIGUNG</b> Aufgeschraubter Winkelfuß am Zylinderkopf</p>
	<p><b>113-2</b></p>	<p><b>FUSSBEFESTIGUNG</b> Am Zylinderkopf aufgeschraubter und auf Rohr verschiebbarer Winkelfuß</p>
	<p><b>114</b></p>	<p><b>SCHWENKZAPFENBEFESTIGUNG</b> Am Zylinderkopf vorne</p>
	<p><b>114-1</b></p>	<p><b>SCHWENKZAPFENBEFESTIGUNG</b> Am Zylinderkopf hinten</p>
	<p><b>115</b></p>	<p><b>SCHWENKZAPFENBEFESTIGUNG</b> Am Zylinderrohr, Lage beliebig</p>
	<p><b>116</b></p>	<p><b>SCHWENKZAPFENBEFESTIGUNG</b> Am Zylinderboden (Schwenkzapfen demontierbar)</p>
	<p><b>117</b></p>	<p><b>FLANSCHBEFESTIGUNG</b> Bodenseite mit 4 Befestigungsbohrungen</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>118</b></p>	<p><b>SCHWENKAUGENBEFESTIGUNG</b> Mit Bronzebuchse am Zylinderboden</p>

Technische Änderungen vorbehalten

Revision B \* 15.11.1996 \*K.E.

# Befestigungsarten

Standardzylinderbaureihe SZ100, SZ160, SZ250



Bestell Nr. Beschreibung

<p>Ansicht A:</p>	<p><b>218</b></p>	<p><b>SCHWENKAUGEN-BEFESTIGUNG</b></p> <p>Mit beidseitiger Bronzebuchse</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>119</b></p>	<p><b>SCHWENKAUGEN-BEFESTIGUNG</b></p> <p>Mit Gelenklager am Zylinderboden</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>219</b></p>	<p><b>SCHWENKAUGEN-BEFESTIGUNG</b></p> <p>Mit beidseitigem Gelenklager</p>
	<p><b>120</b></p>	<p><b>GLEICHLAUFZYLINDER</b></p> <p>Beids. Kolbenstange mit Gewindefestigung 111*)</p>
	<p><b>120-1</b></p>	<p><b>GLEICHLAUFZYLINDER</b></p> <p>mit Hubverstellung Beids. Kolbenstange mit Gewindefestigung 111*)</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>125</b></p>	<p><b>GABELBEFESTIGUNG</b></p> <p>Gabel am Zylinderboden</p>
<p>Ansicht A:</p>	<p><b>225</b></p>	<p><b>GABELBEFESTIGUNG</b></p> <p>Beidseitig (Gabel am Zylinderboden und aufmontierter Gabel auf der Kolbenstange)</p>

Technische Änderungen vorbehalten

Revision B \* 15.11.1996 \*K.E.

\*) ... auch mit anderen Befestigungsarten kombinierbar

**- Weitere Befestigungskombinationen auf Anfrage möglich -**